

Montlaur Le poisson d'avril frétille encore

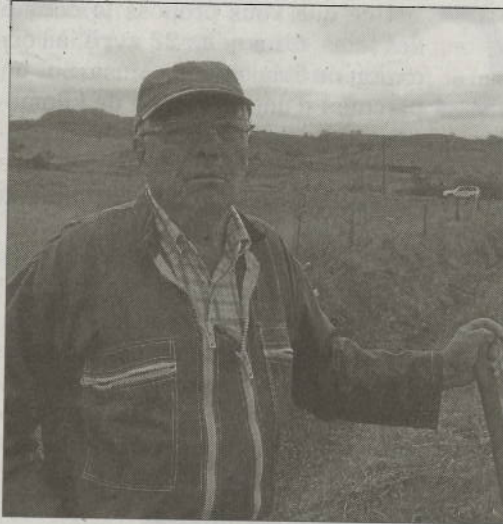
Un tracé datant de la loi Freycinet en mai 1878.

Après coup, le dernier poisson d'avril pêché dans ces colonnes n'était pas si loufoque et incongru que cela. Il a bien sûr suscité des sourires (son but recherché) et même le coup de fil d'un syndicaliste qui, à la veille d'une réunion nationale, désirait savoir si ce train transportait un énorme poisson ou de vrais voyageurs. Mais il n'était pas à des années lumières d'une réalité qui aurait pu un jour voir le jour.

Un train aurait très bien pu passer dans la commune

Ces précisions historiques, nous les devons à un érudit de l'histoire locale, intarissable sur la vie montlauraise et qui de surcroît connaît parfaitement l'histoire des chemins de fer. Robert Louis a effectué toute sa carrière à la SNCF et après s'être formé sur le tas, a fini comme ingénieur en travaillant de très près sur le TGV Alpes Méditerranée. Au détour d'une discussion, il nous a appris qu'un train aurait très bien pu passer dans la commune et pas seulement un 1^{er} avril. En effet, la ligne Nîmes-Saint-Affrique-Albi qui, comme chacun sait, n'a jamais vu le jour alors que pratiquement toutes les infrastructures étaient prêtes, avait plusieurs tracés envisagés. Dont un qui passait par Montlaur, puis derrière Verrières pour gagner Belmont et continuer par la vallée du Rance.

Mais le tracé des tunnels a été choisi et ensuite, l'essor du transport routier a finalement eu raison de ce maillage ferroviaire. C'était au temps de la loi Freycinet, du 18 mai 1878, qui obligeait le réseau ferré à desservir toutes les sous-préfectures et un maximum de chefs-lieux de cantons. Et à l'époque, Saint-Affrique était sous-préfectu-



■ Robert Louis, un érudit de l'histoire locale.

re. De même, un trajet de la ligne Béziers-Neussargues avait été envisagé, passant par la vallée du Dourdou, via Camarès et Brusque. Nécessitant un tunnel trop important, il fut abandonné. Donc, on ne croyait pas si bien dire en inventant un canular que la SNCF avait dans ses dossiers il y a plus d'un siècle. Merci donc à notre historien du rail pour ces précisions et pour nous avoir aiguillés sur la bonne voie.

Correspondant ML : 06 33 44 80 03.

● Réunion

Aujourd'hui, assemblée générale de l'association Briolaise Les Iousses, à 21 h, à la salle de la mairie.

● Football

L'équipe I se rend à Réquista **demain**, pour un match qui pourrait lui permettre de faire un grand pas vers l'accession. La réserve ne joue pas, une partie de ses joueurs allant arbitrer d'autres rencontres.